

UNAGRO S.R.L.
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
OPERE DI URBANIZZAZIONE
VIALE DELLA REPUBBLICA
MASSA LOMBARDA (RA)

PUA OU ALL 11

SCALA: 1:

EM.: 20201228

AGG.: 20221128

NOMEFILE: 2220 20221128 PUA OU CME.pdf

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

RANRAN SRL
ARCHITETTURA E INGEGNERIA

via Ponte Marino 27 IT 48121 Ravenna tel.: +39 0544269100 e-mail: info@ranran.it

UNAGRO S.R.L.

pag. 1

COMPUTO ESTIMATIVO

OGGETTO: PIANO URBANISTICO ATTUATIVO CON OPERE DI URBANIZZAZIONE
VIALE DELLA REPUBBLICA A MASSA LOMBARDA

COMMITTENTE: UNAGRO S.R.L.

Data, 28/11/2022

IL TECNICO

RANRAN SRL ARCHITETTURA E INGEGNERIA
Via Ponte Marino 27 - 48121 Ravenna

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|--|------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | |
| | <u>LAVORI A MISURA</u> | | | | | | | |
| 1 NP.001 | Preparazione piano di posa dei rilevati mediante livellazione del fondo esistente, derivante dalla totale demolizione dei fabbricati e dei piazzali esistenti, con mezzo meccanico idoneo allo scopo compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Area zona parcheggi pubblici Nord *(larg.=1,50+5,00+6,00+5,00+1,50) Area rampa disabili Accesso area parcheggi pubblici Nord Area adiacente a via Bixio | | 85,45 4,50 6,00 101,00 | 19,000 6,000 8,700 3,000 | | 1'623,55 27,00 52,20 303,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 2'005,75 | 5,00 | 10'028,75 |
| 2 C01.016.010 | Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di cava o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti, compresa la fornitura, lo spandimento, un idoneo costipamento, misurato sul camion prima dello scarico o in cumuli a piè d'opera Area zona parcheggi pubblici Nord *(larg.=1,50+5,00+6,00+5,00+1,50) Area rampa disabili Accesso area parcheggi pubblici Nord Area adiacente a via Bixio | | 85,45 4,50 8,70 101,00 | 19,000 6,000 6,000 3,000 | 0,100 0,100 0,100 0,100 | 162,36 2,70 5,22 30,30 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 200,58 | 24,22 | 4'858,05 |
| 3 C01.001.005 | Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Area Pista SUD Zona marciapiede via 1° Maggio | | 105,50 6,00 105,00 | 5,000 3,800 3,000 | 0,300 0,300 0,300 | 158,25 6,84 94,50 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 259,59 | 4,56 | 1'183,73 |
| 4 C02.001.005. a | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Area pista Sud - Linea telefonica Area parcheggi pubblici Nord - Linea E.E. Collegamento alla fognatura acque bianche esistente *(lung.=45,00+135) | | 110,00 50,00 180,00 | 0,500 0,500 0,500 | 1,000 1,000 1,500 | 55,00 25,00 135,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 215,00 | 6,80 | 1'462,00 |
| 5 C02.001.005. a | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Area pista sud - Fognatura Fognatura area parcheggi pubblici Nord | | 110,00 | 0,500 | 1,500 | 82,50 1'050,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 1'132,50 | 6,80 | 7'701,00 |
| 6 C02.001.010. a | Sovrapprezzo allo scavo a sezione obbligata per ogni metro o frazione di metro di maggiore profondità oltre 2 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Collegamento alla fognatura acque nere esistenti Collegamento alla fognatura acque bianche esistente | | 50,00 50,00 | | | 50,00 50,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 100,00 | 0,53 | 53,00 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 25'286,53 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|--|------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|--|----------|-----------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 25'286,53 |
| 7 C02.001.015 | Sottofondo eseguito per letto di posa di tubazioni, costituito da uno strato di 15 cm di sabbia di cava lavata, in opera compreso ogni onere per trasporto, stesura e regolarizzazione del fondo dello scavo mediante mezzi meccanici ed eventuale rinfiaccio attorno alle tubazioni; per mc di sabbia Collegamento alla fognatura acque bianche esistente Collegamento alla fognatura acque nere esistente SOMMANO m³ | | | | | <div>27,75</div> <div>27,75</div> <div>55,50</div> | 35,25 | 1'956,38 |
| 8 C02.001.020 | Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rinalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati e formazione sopra il piano di campagna del colmo di altezza sufficiente a compensare l'eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi Collegamento alla fognatura acque bianche esistente *(lung.=45,00+135,00) Area pista Sud - Linea telefonica Collegamento alla fognatura acque nere esistente *(lung.=35,00+145,00) SOMMANO m³ | | 180,00 110,00 180,00 | 0,500 0,500 0,500 | 0,150 0,150 0,150 | <div>13,50</div> <div>8,25</div> <div>13,50</div> <div>35,25</div> | 2,07 | 72,97 |
| 9 C02.001.020 | Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rinalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati e formazione sopra il piano di campagna del colmo di altezza sufficiente a compensare l'eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi Fognature parcheggi pubblici Nord SOMMANO m³ | | | | | <div>300,00</div> <div>300,00</div> | 2,07 | 621,00 |
| 10 C02.001.025 | Rinfiaccio di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Collegamento alla fognatura acque bianche esistente *(lung.=45,00+135,00) Area pista SUD - Linea Telefonica Collegamento alla fognatura acque nere esistente *(lung.=45,00+135,00) SOMMANO m³ | | 180,00 110,00 180,00 | 0,150 0,150 0,150 | 0,150 0,150 0,150 | <div>4,05</div> <div>2,48</div> <div>4,05</div> <div>10,58</div> | 106,31 | 1'124,76 |
| 11 C02.001.025 | Rinfiaccio di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Fognature parcheggi pubblici nord SOMMANO m³ | | | | | <div>20,00</div> <div>20,00</div> | 106,31 | 2'126,20 |
| 12 C01.010.010. a | Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo SOMMANO mc | | | | | <div>500,00</div> <div>500,00</div> | 4,31 | 2'155,00 |
| 13 C02.016.110. c | Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiaccio in materiale idoneo: per pressioni SDR 51 (SN 2 kN/mq): diametro di 315 mm, spessore 6,2 mm Fognatura parcheggi pubblici Nord SOMMANO m | | 160,00 | | | <div>160,00</div> <div>160,00</div> | 47,24 | 7'558,40 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 40'901,24 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|---|------------|--|--|---|--|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 40'901,24 |
| 14 C02.016.110. b | Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: diametro di 250 mm, spessore 4,9 mm Fognatura parcheggi pubblici Nord | | | | | 240,00 | 33,79 | 8'109,60 |
| | SOMMANO m | | | | | 240,00 | | |
| 15 C02.016.110. f | Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: diametro di 630 mm, spessore 12,3 mm Fognatura parcheggi pubblici Nord | | | | | 186,00 | 159,79 | 29'720,94 |
| | SOMMANO m | | | | | 186,00 | | |
| 16 C02.016.110. i | idem c.s. ...idoneo: diametro di 1.000 mm, spessore 19,6 mm Fognatura parcheggi pubblici Nord | | | | | 30,00 | 497,20 | 14'916,00 |
| | SOMMANO m | | | | | 30,00 | | |
| 17 NP.006 | Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfianco in materiale idoneo: per pressioni SDR 51 (SN 2 kN/mq): diametro di 160 mm, spessore 3,9 mm Fognatura parcheggi pubblici Nord collegamento caditoie | | | | | 25,00 | 19,50 | 487,50 |
| | SOMMANO m | | | | | 25,00 | | |
| 18 C01.019.030 | Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Strada area parcheggi nord 2 Area zona parcheggi pubblici Nord *(larg.=1,50+5,00+6,00+5,00+1,50) Accesso area parcheggi pubblici Area adiacente a via Bixio Zona sosta nell'area verde *(lung.=4,00*4,00*3,14) | | 81,00 85,50 6,00 101,00 2,00 | 6,100 19,000 8,700 4,000 50,24 | 0,300 0,300 0,300 0,300 0,100 | 148,23 487,35 15,66 121,20 10,05 | 33,70 | 26'369,91 |
| | SOMMANO m³ | | | | | 782,49 | | |
| 19 C01.019.030 | Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Fognature | | | | | 400,00 | 33,70 | 13'480,00 |
| | SOMMANO m³ | | | | | 400,00 | | |
| 20 C01.019.035. c | Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, coesionato meccanicamente mediante agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica = 400 g/mq, resistenza a trazione = 24 kN/m Area parcheggio pubblici Nord Area adiacente a via Bixio Zona sosta nell'area verde *(lung.=(4,00*4,00*3,14)) | | 85,44 40,50 101,00 2,00 | 5,000 5,000 4,000 50,24 | | 427,20 202,50 404,00 100,48 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | 1'134,18 | | 133'985,19 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|---|------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | 1'134,18 | | 133'985,19 |
| | SOMMANO m² | | | | | 1'134,18 | 3,61 | 4'094,39 |
| 21 C01.019.025. a | Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a.,pezzatura 10/40 mm. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Strada area parcheggi nord 2 Parcheggi area Nord | | 81,00 85,50 40,50 | 6,100 5,000 5,000 | 0,150 0,350 0,350 | 74,12 149,63 70,88 | | |
| | Strada area parcheggi Nord Accesso area parcheggi pubblici Nord Area adiacente via Bixio Area pista Sud | | 85,50 14,00 101,00 105,50 | 6,000 6,000 4,000 5,000 | 0,350 0,150 0,150 0,150 | 179,55 12,60 60,60 79,13 | | |
| | Marciapiede in via1° Maggio Zona sosta nell'area verde *(lung.=(4,00*4,00*3,14)) | 2,00 | 6,00 50,24 | 3,800 3,000 | 0,150 0,200 | 3,42 47,25 60,29 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 737,47 | 46,30 | 34'144,86 |
| 22 C01.019.025. a | Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, eventuali prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a.,pezzatura 10/40 mm. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Fognature | | | | | 350,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 350,00 | 46,30 | 16'205,00 |
| 23 NP.002 | idem c.s. ...indicato nel c.s.a., pezzatura 4/15 mm. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: misurato in opera dopo costipamento Strada area parcheggi nord 2 Parcheggi pubblici Nord | | 81,00 82,50 40,50 | 6,100 5,000 5,000 | 0,100 0,100 0,100 | 49,41 41,25 20,25 | | |
| | Area pista Sud | | 105,00 6,00 | 5,000 3,800 | 0,100 0,100 | 52,50 2,28 | | |
| | Marciapiedi in via 1° Maggio | | 105,00 | 3,000 | 0,100 | 31,50 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 197,19 | 48,20 | 9'504,56 |
| 24 A03.007.005. a | Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione, l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 150kg/mc Fognature | | | | | 150,00 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 150,00 | 101,35 | 15'202,50 |
| 25 C01.022.010. a | Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di pietrisco di diametro da 3 a 6 cm e sabbia, impastato a caldo con bitume in misura tra il 2% ed il 3% del peso degli inerti, in idonei impianti di dosaggio, provvisto di marcatura CE, steso in opera con vibrofinitrici, costipato con rulli compressori, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 8 cm Strada area parcheggi nord 2 Strada zona parcheggi pubblici Nord | | 81,00 8,70 85,50 | 6,100 6,000 6,000 | | 494,10 52,20 513,00 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | 1'059,30 | | 213'136,50 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|--|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | 1'059,30 | | 213'136,50 |
| 26 C01.022.020. a | Zanella di raccordo via 1° Maggio | | 15,00 | 5,000 | | 75,00 | 11,85 | 16'048,45 |
| | Zanella di raccordo SP n. 253 "San Vitale" | | 105,00 | 1,000 | | 105,00 | | |
| | | | 115,00 | 1,000 | | 115,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 1'354,30 | | |
| | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm | | | | | | | |
| | Strada area parcheggi nord 2 | | 81,00 | 6,100 | | 494,10 | | |
| | Strada zona parcheggi pubblici Nord | | 8,70 | 6,000 | | 52,20 | | |
| | | | 85,50 | 6,000 | | 513,00 | | |
| | | | 15,00 | 5,000 | | 75,00 | | |
| | Marciapede in via 1° Maggio | | 105,00 | 3,000 | | 315,00 | | |
| 27 C01.037.040. a | Zanella di raccordo via 1° Maggio | | 105,00 | 1,000 | | 105,00 | 8,08 | 13'487,94 |
| | Zanella di raccordo SP n. 253 "San Vitale" | | 115,00 | 1,000 | | 115,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 1'669,30 | | |
| | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfianco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 6 x 20 x 100 cm | | | | | | | |
| | Zona verde - Area sosta | 2,00 | 8,00 | 3,140 | | 50,24 | | |
| | Aiuola tra parcheggio ed area verde | | 85,50 | | | 85,50 | | |
| | Aiuola tra parcheggio e marciapiede | | 85,00 | | | 85,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 220,74 | 9,10 | 2'008,73 |
| | | | | | | | | |
| 28 C01.037.040. d | idem c.s. ...sezione rettangolare: 12 x 25 x 100 cm | | | | | | | |
| | Zona parcheggi pubblici Nord *(lung.=10,00+10,00+85,50+5,00+16,00+81,00+5,00+11,50) | | 224,00 | | | 224,00 | | |
| | Zona pista Sud *(lung.=92,00+1,00) | | 93,00 | | | 93,00 | | |
| | Via 1° Maggio | | 115,00 | | | 115,00 | | |
| | S.P. n. 253 "San Vitale" | | 125,00 | | | 125,00 | | |
| | Via Boxio | 2,00 | 105,00 | | | 210,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 767,00 | 11,91 | 9'134,97 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 29 NP.003 | Pavimentazione marciapiedi e piste ciclabili con calcestruzzo drenante pre-confezionato, tipo i.idro DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, aggregati selezionati e di additivi, avente caratteristiche drenanti e traspiranti, con alta percentuale di vuoti, consegnato in autobetoniera, da applicare mediante l'utilizzo di mezzi meccanici oppure a mano, nell'idoneo spessore e correttamente compattato, su diversi tipi di substrati, opportunamente protetto a fine getto meiante applicazione di teli in plastica. Al fine di matenere le proprietà drenanti del prodotto, sia allo stato fresco sia allo stato indurito, non devono essere aggiunte, al di fuori della composizione formulata dal produttore, sabbie o polveri di alcun genere, che possano occludere i vuoti presenti nel prodotto. Compreso ogni ulteriore onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. | | | | | | | |
| | Parcheeggi Nord | | 85,50 | 5,000 | | 427,50 | | |
| | Parcheeggi Nord | | 40,50 | 5,000 | | 202,50 | | |
| | Marciapiede area parcheggi nord *(lung.=82,90+2,50) | | 85,40 | 1,500 | | 128,10 | | |
| | Pista su via Bixio | | 101,00 | 4,000 | | 404,00 | | |
| | Pista Sud | | 90,50 | 5,000 | | 452,50 | | |
| | | | 6,00 | 3,800 | | 22,80 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 1'637,40 | 24,50 | 40'116,30 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 30 NP.004 | Massetto in congloerato cementizio a q.li 3,00 di cemento 325 per la formazione di marciapiede dato in opera per uno spessore di cm.10, tirato a staggia, compresa armatura con rete elettrosaldata 10x10 di mm. 4 ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 293'932,89 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|--|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 293'932,89 |
| 31 C01.058.015. a | Marciapiede in via 1° Maggio | | 105,00 | 1,500 | | 157,50 | 11,00 | 4'545,75 |
| | Marciapiede tra parcheggio Nord ed area verde | | 85,50 | 1,500 | | 128,25 | | |
| | Marciapiede tra parcheggio Nord ed aiuola verde | | 85,00 | 1,500 | | 127,50 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 413,25 | | |
| | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore | | 110,00 | 0,500 | | 55,00 | 0,60 | 205,50 |
| | Via della Repubblica | | | | | 250,00 | | |
| | Via 1° Maggio - Fognatura | | | | | 250,00 | | |
| | Via Bixio | | 75,00 | 0,500 | | 37,50 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 342,50 | | |
| | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore | | | | | 250,00 | 0,60 | 150,00 |
| 32 C01.058.015. a | Via 1° Maggio - Fognatura | | | | | 250,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 250,00 | | |
| 33 C01.010.005. a | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e scarica: per trasporti fino a 10 km | | | | | 15'000,00 | 0,74 | 11'100,00 |
| | SOMMANO mc/km | | | | | 15'000,00 | | |
| | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 | | 65,00 | | | 65,00 | 2,53 | 227,70 |
| | Via della Repubblica | | | | | 25,00 | | |
| 34 C01.058.020 | Via Bixio | | 25,00 | | | 25,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 90,00 | | |
| 35 C01.058.020 | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 | | 600,00 | | | 600,00 | 2,53 | 1'518,00 |
| | Via 1° Maggio - fognature | | | | | 600,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 600,00 | | |
| | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatologya perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm | | | | | 2,00 | 28,63 | 114,52 |
| 36 C01.043.100. b | Pista Sud | | | | | 2,00 | | |
| | Pista via Bixio | | | | | 2,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 4,00 | | |
| 37 | Segnali di "sosta consentita a particolari categorie" e "preavviso di | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 311'794,36 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|--|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 311'794,36 |
| C01.043.125. a | parcheggio" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 78-79a,b,c, fig. II 77 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: 40 x 60 cm Nuova strada | | | | | 4,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 4,00 | 28,63 | 114,52 |
| 38 C01.049.005. b | Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m | | | | | 9,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 9,00 | 60,70 | 546,30 |
| 39 C01.052.005. a | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm | | | | | | | |
| | Parcheggi | 41,00 | 5,00 | | | 205,00 | | |
| | Parcheggi moto | 7,00 | 2,50 | | | 17,50 | | |
| | Parcheggi bici | 44,00 | 1,75 | | | 77,00 | | |
| | Linea delimitazione corsia *(lung.=70,30+40,40+9,80+30,10) | | 150,60 | | | 150,60 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 450,10 | 0,45 | 202,55 |
| 40 C01.052.015. a | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq | | | | | | | |
| | Passaggi pedonali | 2,00 | 4,00 | 6,000 | | 48,00 | | |
| | strisce d'arresto | | 3,00 | 0,500 | | 1,50 | | |
| | Parcheggio Hamdicap | 2,00 | 1,50 | 1,500 | | 4,50 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 54,00 | 5,34 | 288,36 |
| 41 C02.019.070. d | Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 1000 x 1000 x 1000 mm, spessore 150 mm, peso 2.040 kg Via Bixio | | | | | 15,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 15,00 | 337,21 | 5'058,15 |
| 42 C02.019.070. f | 1.500 x 1.500 x 1.500 mm, spessore 150 mm, peso 3.270 kg | | | | | 5,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 5,00 | 503,18 | 2'515,90 |
| 43 C02.019.083. e | Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: carrabile: 100x100x100 spessore 150 mm, peso 1650 kg Strada di accesso parcheggi Nord | | | | | 15,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 15,00 | 256,44 | 3'846,60 |
| 44 C02.019.083. g | 1.500 x 1.500 x 1.500 mm, spessore 150 mm, peso 2.350 kg | | | | | 5,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 5,00 | 340,04 | 1'700,20 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 326'066,94 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|---|------------|-------|-------|--------|-----------------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 326'066,94 |
| 45 C02.019.135. g | Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiedi, zone pedonali, aree di parcheggio autoveicoli e parcheggi multipiano, con resistenza a rottura maggiore di 125 kN conforme alla classe B 125 della norma UNI EN 124 ed al regolamento NF-110, con telaio a periferia verticale senza sporgenze e coperchio quadrato con superficie pedonabile antisdrucchiolo e foro cieco con barretta per l'apertura facilitata, rivestito con vernice protettiva, marcatura riportante la classe di resistenza, la norma di riferimento, l'identificazione del produttore ed il marchio di qualità del prodotto rilasciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 700 mm; luce netta 600 x 600 mm, peso totale 40,5 kg circa Strada di accesso parcheggi Nord | | | | | 16,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 16,00 | 250,69 | 4'011,04 |
| 46 C02.010.005. c | Valvola antiriflusso a clapet in PVC fornita e installata in linea, con tenuta fino a 0,5 bar, sistema di giunzione ad incollaggio o a bicchiere, completa di dispositivo di chiusura/apertura manuale, coperchio ispezionabile, guarnizioni e ogni altro accessorio per dare il lavoro finito e a regola d'arte: DN 250 | | | | | 2,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 2,00 | 511,00 | 1'022,00 |
| 47 NP03 | Compenso a corpo per collegamento con le linee esistenti, incluso, sondaggi, opere di demolizione, ripristini e quanto altro occorrente | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 3'500,00 | 3'500,00 |
| 48 C02.019.115 | Caditoia piana per canaletta prefabbricata in ghisa lamellare perlitica, indicata per cunette ai bordi delle strade, banchine stradali, etc., feritoie ad ampio deflusso, montata in opera compreso ogni onere e magistero, dimensioni 500 x 205 mm, spessore 40 mm, area deflusso 30%, peso totale 12 kg circa | | 10,00 | | | 10,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 10,00 | 78,14 | 781,40 |
| 49 C02.001.005. a | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Area parcheggi Nord Pista ciclopedonale | | | | | 129,60 82,80 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 212,40 | 6,80 | 1'444,32 |
| 50 C02.001.020 | Rinterro della fossa aperta per la posa delle tubazioni con materie provenienti dagli scavi, compresa rinalzatura e prima ricopertura, riempimento successivo a strati ben spianati e formazione sopra il piano di campagna del colmo di altezza sufficiente a compensare l'eventuale assestamento, ripristino e formazione dei fossetti superficiali di scolo, compreso anche i necessari ricarichi Area parcheggi pubblici Nord Pista ciclopedonale | | | | | 118,80 69,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 187,80 | 2,07 | 388,75 |
| 51 C02.001.025 | Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 337'214,45 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|--|------------|-------|-------|--------|------------------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 337'214,45 |
| 52 A03.007.010. b | di eventuali armature Area parcheggio Nord Pista ciclopedonale | | | | | 8,64 5,52 | 106,31 | 1'505,35 |
| | SOMMANO m³ | | | | | 14,16 | | |
| | Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S3 (semifluida) o S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri e magisteri previsti dalle vigenti norme incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione:C8/10 (Rck 10 N/mmq) Area parcheggio Nord Pista ciclopedonale | | | | | 7,00 6,00 | | |
| | SOMMANO mc | | | | | 13,00 | | |
| | | | | | | | | |
| 53 D02.019.005. f | Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrate, corrugato esternamente e liscio internamente, inclusi manicotti di giunzione e selle distanziali in materiale plastico, conforme norme CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisionali e di scavo, diametro esterno: 110 mm Area parcheggio Nord Pista ciclopedonale | | | | | 216,00 138,00 | 9,28 | 3'285,12 |
| | SOMMANO m | | | | | 354,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 54 C02.019.075. b | Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posti in opera compreso ogni onere e magistero per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfilanco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato:500 x 500 x 500 mm, peso 130 kg Area parcheggio Nord Pista ciclopedonale | | | | | 8,00 7,00 | 111,13 | 1'666,95 |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 15,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 55 C02.022.015. a | Chiusino di ispezione in materiale composito ad alta resistenza con superficie antisdrucchiolo a norma UNI EN 124, avente marcatura riportante classe di resistenza e la norma di riferimento, telaio con alette di fissaggio, montato in opera su preesistente pozzetto:telaio e coperchio quadrati, resistenza alla rottura pari a 400 kN, classe D400, lato esterno:500 x 500 mm, peso totale 16,50 kg Area parcheggio Nord Pista ciclopedonale | | | | | 8,00 7,00 | 204,30 | 3'064,50 |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 15,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 56 NP mod.qc | Oneri di manodopera per modifiche per modifiche al quadro elettrico come da schema allegato, comprensivo di componenti di quadristica di protezione e/o comando, cavi, puntalini, morsetti, ed ogni altro onere necessario per dare l'opera finita secondo le regole dell'arte. | | | | | 1,00 | 368,50 | 368,50 |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 349'183,57 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------------------------------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 349'183,57 |
| 57 NP p.l. ip | Fornitura e posa in opera di punto luce 230V IP55 posato all'interno di palo per pubblica illuminazione Comprensivo di: - quota parte tubazioni corrugate flessibili; - cavo unipolare non propagante la fiamma FG16R16 (1x2,5mmq)+N2,5; - quota parte scatola di derivazione; giunzioni; fascette; morsetti; pressacavi; pressatubi; guaina termorestringente; capicorda ed ogni altro materiale necessario per l'esecuzione dell'opera secondo le regole dell'arte. Le giunzioni andranno eseguite con gel siliconico Rayteck Klik-fire secondo quanto segue: - giunzione del cavo con morsetto a "C" crimpato, - nastratura con nastro vinilico (tipo Rayteck super 3-3), - montaggio di giunto rapido in gel polimerico reticolato classe II IP68 autoestinguente e non propagante la fiamma, - fissaggio dei cavi al giunto con fascette al carbonio e linguette in acciaio. Nell'esecuzione di derivazioni da linee dorsali i cavi di queste ultime non devono essere tagliati. Le giunzioni vanno montate a regola d'arte e secondo le indicazioni della ditta costruttrice. Area parcheggio Nord Illuminazione ciclopedonale <div>SOMMANO n</div> | | | | | 7,00 6,00 <div>13,00</div> | 23,46 | 304,98 |
| 58 NP AEC ITALO I | Fornitura, posa in opera ed allacciamento di armatura al led avente le seguenti caratteristiche: CARATTERISTICHE PRINCIPALI Applicazioni: Illuminazione stradale. Gruppo ottico: S05 3.5-4M: Ottica asimmetrica Temperatura di colore: 3000°K CRI = 70 LOR= 100%, DLOR= 100%, ULOR= 0% Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP Efficienza sorgente LED: 168 lm/W @ 525mA, Tj=85°C Classe di isolamento: II, I Grado di protezione: IP66 IK09 totale Moduli LED: Gruppo ottico rimovibile in campo. Inclinazione: Testa palo: 0°, +5°, +10°, +15°, +20° Braccio: 0°, -5°, -10°, -15°, -20° Braccio: +5°, 0°, -5°, -10°, -15°, -20° (solo Ø33mm ÷ Ø60mm) Peso: max 7 kg Superficie esposta: Laterale: 0.06m2 - Pianta: 0.18m2 SCx:0.04m2 Montaggio: Braccio o testa palo Ø60mm Ø33mm ÷ Ø60mm (in opzione) Ø60mm ÷ Ø76mm (in opzione) Cablaggio: Piastra cablaggio rimovibile in campo. Temp. di esercizio: -40°C / +50°C Temp. di stoccaggio: -40°C / +80°C Norme di riferimento: EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3 CARATTERISTICHE ELETTRICHE: Alimentazione: 220÷240V 50/60Hz (Tolleranza standard ±10%. Altri voltaggi e tolleranze su richiesta) Fattore di potenza: >0,95 (a pieno carico, F, DA, DAC) Sezionatore: Incluso, con ferma cavo integrato. Connessione rete: Per cavi sezione max. 4mm2 Protez. sovratensioni: Fino a 10kV Con SPD 10kV / 10kV CM/DM SPD 10kV-10kA, type II, completo di LED di segnalazione e termofusibile per disconnessione del carico a fine vita. Sistema di controllo: DA: Dimmerazione automatica (mezzanotte virtuale) con profilo di default. Vita gruppo ottico (Tq=25°C, 700mA) : >100.000hr L90B10 >100.000hr L90, TM-21 MATERIALI | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 349'488,55 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 349'488,55 |
| 59 sicurled | Attacco, dissipatore, telaio, copertura: Alluminio pressofuso UNI EN1706. Verniciato a polveri. Gancio di chiusura: Alluminio estruso con molla in acciaio inox. Gruppo ottico: Alluminio 99.85% con finitura superficiale realizzata con deposizione sotto vuoto 99.95%. (Alluminio classe A+ DIN EN 16268) Schermo: Vetro piano temperato sp. 4mm elevata trasparenza. Pressacavo: Plastico M20x1.5 - IP68 Guarnizione: Poliuretanica Colore Grigio: satinato semilucido - Cod. 2B Illuminazione parcheggio | | | | | 5,00 | 439,09 | 2'195,45 |
| | SOMMANO n | | | | | 5,00 | | |
| | Fornitura posa in opera ed allacciamento di: - Impianto retroilluminato tipo SicurLed 60 per attraversamento pedonale formato da scatolato delle dimensioni di 650xH650mm. sp.30mm. dotato di figura di attraversamento pedonale in pellicola ad altissima rifrangenza in classe Diamond Grade e Translucent, retroilluminato a mezzo di Led e di lastra bianca in policarbonato forata al laser per garantire l'uniformità luminosa; dotato di alimentatore 230Vac-12Vdc da 5A in classe II per funzionamento all'attivarsi dell'impianto di Pubblica Illuminazione e attacchi per palo diam.60mm tipo ZAMA IMPIANTI Sicurled - Lampada 27W, 3000°K, Ottica asimmetrica per attraversamenti pedonali, classe di isolamento II, grado di protezione IP66, SPD integrato 10kV-10kA, type II, completo di LED di segnalazione e termofusibile per disconnessione del carico a fine vita. Tenuta all'impulso: 10kV / 10kV CM/DM , flusso luminoso 3690 lumen Il tutto comprensivo di posa, quota parte cavo, giunzioni, morsetti, fascette, capicorda ed ogni altro onere necessario per dare l'opera finita secondo le regole dell'arte. Attraversamenti pedonali | | | | | 2,00 | | |
| 60 D04.013.020. g | SOMMANO n | | | | | 2,00 | 888,43 | 1'776,86 |
| | Palo da lamiera in acciaio S235JR secondo UNI EN 40, stampato e saldato in longitudinale, zincato in vasche secondo UNI EN ISO 1461, troncoconico diritto a sezione circolare con diametro in sommità 60 mm, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, completo di asola per morsettiera ed ingresso cavi, piastrina di messa a terra e attacco per armatura: lunghezza 8.800 mm, altezza fuori terra 8.000 mm, diametro base 148 mm, spessore 3 mm Parcheggio pubblico Nord | | | | | 5,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 5,00 | | |
| 61 D04.016.010. c | Sbraccio cilindrico ricurvo in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025, con innesto a bicchiere diametro 60 mm e attacco per armatura: doppio: altezza 1.500 mm, sporgenza 1.500 mm, raggio di curvatura 1.450 mm Equivalentente sbraccio H=1000 L=1500 | | | | | 5,00 | 304,56 | 1'522,80 |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 5,00 | | |
| | Palo da lamiera in acciaio S235JR secondo UNI EN 40, stampato e saldato in longitudinale, zincato in vasche secondo UNI EN ISO 1461, troncoconico diritto a sezione circolare con diametro in sommità 60 mm, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, completo di asola per morsettiera ed ingresso cavi, piastrina di messa a terra e attacco per armatura: lunghezza 4.500 mm, altezza fuori terra 4.000 mm, diametro base 105 mm, spessore 3 mm Area parcheggi Nord | | | | | 2,00 | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | 2,00 | | 358'329,51 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|---|------------|-------|--------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | 2,00 | | 358'329,51 |
| 63 D02.001.030. d | Pista ciclopedonale | | | | | 6,00 | 407,30 | 3'258,40 |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 8,00 | | |
| | Cavo flessibile conforme ai requisiti della Normativa Europea Regolamento UE 305/2011 - Prodotti da Costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca - s3, d0, a3, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con guaina in pvc, tensione nominale 0,6/1 kV, non propagante l'incendio conforme CEI EN 60332-1-2: unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 6 mmq | | | | | 800,00 | 2,68 | 3'623,36 |
| | Pista Via della Repubblica | | | | | 552,00 | | |
| | Pista ciclopedonale | | | | | 1'352,00 | | |
| 64 NP.007 | Fornitura e posa in opera di cabina elettrica prefabbricata come da specifiche Hera della dimensione interne di mt. 4,20x3,30, compreso lo scavo i getti di pulizia in calcestruzzo in fondo scavo idoneo alla posa della fondazione armata con ferro ad aderenza migliorata come da calcoli strutturali, la vasca prefabbricata a cavedio libero già predisposta per l'arrivo delle tubazioni ela connessione per l'impianto di terra, il rinfinaco delle struttura di fondazione, le griglie di areazione, la porta di accesso, l'estrattore eolico ed ogni ulteriore onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. | | | | | 1,00 | 6'500,00 | 6'500,00 |
| | Cabina utente | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 1,00 | | |
| 65 N04.001.010 | Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m | | | | | 8,00 | 87,25 | 698,00 |
| | SOMMANO ora | | | | | 8,00 | | |
| 66 M01.001.025 | Installatore 5a categoria | | | | | 24,00 | 28,11 | 674,64 |
| | Rimozione pali esistenti | | | | | 24,00 | | |
| 67 NP.011 | Posa pali esistenti | | | | | 24,00 | 15,00 | 6'671,70 |
| | SOMMANO ora | | | | | 24,00 | | |
| | Formazione di aiuole, come da disegni esecutivi, con terre provenienti dagli scavi nell'area di cantiere, compreso il carico su autocarro, il trasporto, la movimentazione del terreno con mezzi meccanici e l'eventuali rifiniture a mano ed ogni altro onere per dare il lavoro eseguito a regola d'arte secondo le indicazioni impartite dalla D.L. | | | | | 71,09 | | |
| | Area verde Nord | 8,75 | | 32,500 | 0,250 | 190,61 | | |
| | (lung.=(57,65*26,45)/2) | 762,42 | | | 0,250 | 12,94 | | |
| | Aiuola Parcheggio Nord | 11,50 | | 4,500 | 0,250 | 3,76 | | |
| | | 4,30 | | 3,500 | 0,250 | 38,13 | | |
| | Aiuola via Bixio | 4,65 | | 41,000 | 0,200 | 19,35 | | |
| | | 64,50 | | 1,500 | 0,200 | 108,90 | | |
| | Aiuola Sud | 99,00 | | 5,500 | 0,200 | 444,78 | | |
| 68 NP.012 | SOMMANO m3 | | | | | 444,78 | 100,00 | 3'800,00 |
| | Fornitura e posa in opera di alberi ad alto fusto compreso lo scavo per la formazione della buca di posa, il successivo rinfianco e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte | | | | | 9,00 | | |
| | Percorsi ciclo-pedonali | | | | | 29,00 | | |
| | Area Verde Nord | | | | | 38,00 | | |
| 69 NP.013 | SOMMANO Cadauno | | | | | 38,00 | 100,00 | 3'800,00 |
| | Fornitura e posa in opera di rete plastificata h=1,10 ml., maglia 50x50, filo 14 idoneamente fissata a paletti in acciaio zincato con sezione a T interasse | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 383'555,61 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|--|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 383'555,61 |
| 70 NP.014 | 2,00 ml., posati su muretto in calcestruzzo già predisposto per l'alloggiamento dei suddetti paletti e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Area verde Nord *(lung.=3,65+28,65+16,25+23,90+27,75) | | 100,20 | | | 100,20 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 100,20 | 24,00 | 2'404,80 |
| | Fornitura e posa in opera di cabina elettrica prefabbricata di consegna e trasformazione MT/BT e locale misura come da specifiche Hera della dimensione esterne di mt.4,20x4,20 e mt. 4,20x1,10, compreso lo scavo i getti di pulizia in calcestruzzo in fondo scavo idoneo alla posa della fondazione armata con ferro ad aderenza migliorata come da calcoli strutturali, la vasca prefabbricata a cavedio libero già predisposta per l'arrivo delle tubazioni ela connessione per l'impianto di terra, il rifinaco delle struttura di fondazione, le griglie di areazione, la porta di accesso, l'estrattore eolico ed ogni ulteriore onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Cabina HERA | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 1,00 | 8'500,00 | 8'500,00 |
| 71 C02.016.110. a | Tubi in pvc rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico interrate, conformi alle norme UNI EN 1401, compreso e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfienco in materiale idoneo: per pressioni SDR 51 (SN 2 kN/mq): diametro di 200 mm, spessore 3,9 mm Fognatura area parcheggi pubblici Nord | | 20,00 | | | 20,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 20,00 | 25,40 | 508,00 |
| | Esecuzione di rampa di accesso per disabili tra il marciapiede nord e la zona parcheggi pubblici, eseguita in calcestruzzo armato a vista, compreso la formazione di quattro gradini coma da disegno progettuale. Compreso lo scavo per la formazione delle fondazioni, i getti in calcestrutto delle fonazioni armate, il getto delle pareti di contenimento in calcestruzzo aramato, il getto delle solette armate e con pendenza idonea, il ferro ad aderenza migliorata delle sezioni previste nel progetto ed ogni ulteriore onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Area parcheggi Nord | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 4'500,00 | 4'500,00 |
| 73 NP.021 | Esecuzione di riempimento finale delle aree di sosta nella zona verde con pietrischetto di color terra, dello spessore finito di 3 cm., sistemato e pressato con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Area sosta zona verde Nord *(lung.=(4,00*4,00*3,14)) | 2,00 | 50,24 | | 0,030 | 3,01 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 3,01 | 16,00 | 48,16 |
| | Esecuzione di pavimentazione finale delle aree di sosta nella zona verde con tavolato in legno per esterni, dello spessore finito di 3 cm., posizionato su magatelli annegati nel pietrischetto, secondo le indicazioni della D.L. misurato in opera compreso quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Area sosta zona verde Nord *(lung.=(4,00*4,00*3,14)) | 2,00 | 50,24 | | | 100,48 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 100,48 | 39,00 | 3'918,72 |
| 75 C01.043.050. a | Segnale di "fermarsi e dare la precedenza" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: in lamiera di alluminio 25/10: diametro 60 cm Nuova astrda area Nord | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO Cadauno | | | | | 1,00 | 44,73 | 44,73 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 403'480,02 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|----------------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 403'480,02 |
| 76 C01.022.015. a | Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA = 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:spessore compresso fino a 5 cm Fognature | | | | | 280,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 280,00 | 11,00 | 3'080,00 |
| 77 C01.022.015. b | idem c.s. ...attivanti di adesione: per ogni cm in più di spessore Fognature | | | | | 1'500,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 1'500,00 | 2,71 | 4'065,00 |
| 78 C01.022.020. a | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm Fognatura | | | | | 280,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 280,00 | 8,08 | 2'262,40 |
| 79 NP AEC ITALO 2 UB TP | Fornitura, posa in opera ed allacciamento di armatura al led avente le seguenti caratteristiche: CARATTERISTICHE PRINCIPALI Applicazioni: Illuminazione stradale. Gruppo ottico: STE-S 3.5-1M: Ottica asimmetrica Temperatura di colore: 3000°K CRI = 70 LOR= 100%, DLOR= 100%, ULOR= 0% Classe di sicurezza fotobiologica: EXEMPT GROUP Efficienza sorgente LED: 168 lm/W @ 525mA, Tj=85°C Classe di isolamento: II, I Grado di protezione: IP66 IK09 totale Moduli LED: Gruppo ottico rimovibile in campo. Inclinazione: Testa palo: 0° Peso: max 12 kg Superficie: Laterale: 0.06m2 - Pianta: 0.25m2 SCx: 0.06m2 Montaggio: Braccio o testa palo Ø60mm Ø33mm ÷ Ø60mm (in opzione) Ø60mm ÷ Ø76mm (in opzione) Cablaggio: Piastra cablaggio rimovibile in campo. Temp. di esercizio: -40°C / +50°C Temp. di stoccaggio: -40°C / +80°C Norme di riferimento: EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3 CARATTERISTICHE ELETTRICHE: Alimentazione: 220÷240V 50/60Hz (Tolleranza standard ±10%. Altri voltaggi e tolleranze su richiesta) Fattore di potenza: >0,9 (a pieno carico) | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 412'887,42 |

COMMITTENTE: UNAGRO S.R.L.

COMMITTENTE: UNAGRO S.R.L. ['2220 20221003 PUA OU CME.dcf' (C:\Users\muna\Desktop\ v.1/79)]